

Kwantificering bij lichte versoepeling maatregelen MBO, HBO en WO

Doel lichte versoepeling: voorkomen van vertraging bij alle studenten mbo, hbo en wo.

Dit voorkomt o.a.:

- oplopende studiekosten en studieschulden bij studenten
- oplopende kosten voor instellingen
- vertraging in snelheid waarmee studenten de arbeidsmarkt op komen
- onorganiseerbaarheid van het onderwijs, onstudeerbare programma's en verder oplopende werkdruk bij docenten doordat onderwijsactiviteiten later ingehaald moeten worden.

Vraag	Sector	MBO (door MBO- Raad)	HBO (door VH)	WO (door VSNU)	Niet-bekostigd (MBO en HBO) (door NRTO)	Totaal
Aard van activiteiten		Fysieke onderwijsactiviteiten die niet online aan te bieden zijn voor studenten van alle studiejaar -nadruk ligt op tentaminering, examinering en praktijkonderwijs en de opvang van kwetsbare studenten				
Aanpak		<ul style="list-style-type: none"> • uitgangspunt is 1,5 m afstand en aanhouden overige RIVM en GGD-richtlijnen • instellingen werken op basis van protocol, inclusief vervoersparagraaf • er wordt gezorgd voor maximale spreiding van activiteiten over de dag en over de week, en buiten de spits tijden • mbo en ho-instellingen bestaan uit veel locaties; er wordt zoveel mogelijk gezorgd voorspreiding over deze locaties • uitwerking gebeurt in afstemming met Veiligheidsregio 				
1. Hoeveelheid instellingen		62	36	14 (plus 4 kleine levensbeschouwelijke universiteiten)	89	205
		<i>NB. Vrijwel elke instelling heeft meerdere locaties, verspreid over stad en/of regio</i>				
2. Aantal studenten en medewerkers (+/-) dat per dag van en naar de instelling reist bij de situatie van lichte versoepeling		55.178	82.000	60.000	5.100	202.278
		<i>NB. Gezien de inspanning om te zorgen voor maximale spreiding over dag en locaties is maar een gering deel van deze studenten tegelijk op één locatie aanwezig</i>				
3. Percentage van aantal genoemd bij 2 t.o.v. reguliere aantal studenten en medewerkers dat per dag van en naar de instelling reist (in niet-corona-tijd)		19%	21%	20%	10%	
		<i>NB.1 <u>Uitgangssituatie is niet 0!</u> De Noodverordening biedt nu al enkele uitzonderingsmogelijkheden voor fysieke activiteiten. De toename t.o.v. de huidige situatie is dus kleiner dan bovengenoemd percentage. NB2. Doordat gezorgd wordt voor spreiding, zal de piekbelasting op de instellingen kleiner zijn dan 20% t.o.v. de reguliere situatie (in niet-corona-tijd)</i>				
5. Belasting OV bij lichte versoepeling t.o.v. reguliere situatie (in niet-coronatijd)		19% <i>En geen gebruik van spits tijden</i>	21% <i>En geen gebruik van spits tijden</i>	20% <i>En geen gebruik van spits tijden</i>	Zeër beperkt: Deze studenten ontvangen meestal geen studentenreisproduct en in protocol voor niet bekostigd onderwijs wordt ingezet op zoveel mogelijk vermijden van OV. Is doelgroep waarbij dat kan.	Zo'n 20% van reguliere omvang OV-belasting door studenten voor woon-studie-verkeer
		<i>Zie eventueel bijlage voor doorrekening van deze percentages naar vervoersgegevens in gem. aantal km per student p/m</i>				
Eventuele specifieke aandachtspunten		<i>De sectorraden benadrukken dat het gaat om gefundeerde, maar grove schattingen en gemiddelden en dat er dus verschillen zullen zijn tussen instellingen. Om regionale overbelasting te voorkomen zorgen instellingen daarom voor afstemming met de Veiligheidsregio.</i>				

Bijlage: Cijfers OV-gebruik

Op basis van cijfers van vervoerdersorganisaties uit 2019

Vraag	Sector	MBO (door MBO- Raad)	HBO (door VH)	WO (door VSNU)	Niet-bekostigd (MBO en HBO) (door NRTO)	Totaal
A. Reguliere belasting OV door studenten t.b.v. woon-studie-verkeer in km per student per maand in niet-corona-tijd		<p><i>BOL 18-</i> NS: 230 km VRS: 52 km VSV: 39 km VSS: 161 km</p> <p><i>BOL 18+</i> NS: 176 km VRS: 30 km VSV: 33 km VSS: 87 km</p>	<p>NS: 293 km VRS: 31 km VSV: 31 km VSS: 61 km</p>	<p>NS: 201 km VRS: 21 km VSV: 21 km VSS: 42 km</p>	<p><i>Deze studenten ontvangen geen studentenreisproduct. Hierdoor is hierover geen informatie beschikbaar.</i></p>	<p><i>Totaal is niet te geven, want aantallen zijn niet bij elkaar op te tellen. Kan alleen door te rekenen met studentenaantallen, maar daarbij valt geen onderscheid te maken tussen hbo en wo. (Dat lukt wel voor gemiddeld aantal km.)</i></p>
<p><i>Dit is berekend door het aantal km dat studenten met een studentenreisproduct gemiddeld per jaar maken te corrigeren voor het aandeel daarvan voor woon-studie-verkeer en dat te delen door 12.</i></p> <p><i>Kanttekeningen:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> -M.u.v. BOL 18- is dit berekend voor studenten met weekkaart. Het correctiecijfer voor het aandeel woon-studie-verkeer maakt echter geen onderscheid tussen week- of weekend-kaart. Dit kan een lichte vertekening geven, waarbij de kans het grootst is dat de cijfers licht hoger liggen. -Het zijn gemiddelden over het jaar. In de maanden juni, juli en augustus liggen cijfers gemiddeld lager. -Het zijn landelijke gemiddelden. Regionale verschillen kunnen groot zijn. Daarom is de afspraak gemaakt regionaal afstemming te zoeken met de Veiligheidsregio. 						
B. Belasting OV bij lichte versoepeling t.o.v. reguliere situatie in niet-coronatijd		19%	21%	20%	Ze ^{er} beperkt	Zo'n 20% van reguliere omvang OV-belasting door studenten voor woon-studie-verkeer
C. Belasting OV door studenten t.b.v. woon-studie-verkeer in km per student per maand bij lichte versoepeling		<p><i>BOL 18-</i> NS: 43,7 km VRS: 9,9 km VSV: 7,4 km VSS: 30,6 km</p> <p><i>BOL 18+</i> NS: 33,4 km VRS: 5,7 km VSV: 6,3 km VSS: 16,5 km</p>	<p>NS: 61,5 km VRS: 6,5 km VSV: 6,5 km VSS: 12,8 km</p>	<p>NS: 40,2 km VRS: 4,2 km VSV: 4,2 km VSS: 8,4 km</p>	<p><i>Ze^{er} beperkt: Deze studenten ontvangen meestal geen studentenreisproduct en in protocol voor niet bekostigd onderwijs wordt ingezet op zoveel mogelijk vermijden van OV. Is doelgroep waarbij dat kan.</i></p>	<p>Zo'n 20% van reguliere omvang OV-belasting door studenten voor woon-studie-verkeer</p>